

1 Systemauswahl

Anhand der nachfolgenden Übersicht können Sie das für Sie optimale System auswählen:

1. # Hubelemente: Wie viele Hubelemente benötigt Ihre Anwendung?
(1 – 8)
2. Hublänge: Welche Hublänge benötigen Sie?
(max. 300 oder max. 400 mm)
3. Traglast: Welche maximale Last möchten Sie bewegen?
(200 / 400 / 600 / 1'000 / ... kg)



HINWEIS

- Gewicht der Tischplatte/Untergestell miteinbeziehen
- möglichst gleichmässige Lastverteilung
- keine Stossbelastung erlaubt
- max. zul. Querkräfte und Biegemomente beachten

4. Hubelement Typ: Folgendes Hubelement passt zu Ihrer Konfiguration.
 - Beachten Sie die Datenblätter und Zeichnungen der Hubelemente
5. Steuerung Typ: Folgende Steuerung passt zu Ihrer Konfiguration.
 - Beachten Sie die Bedienungsanleitung
6. Hubgeschw.: Das System fährt mit nachfolgender Hubgeschwindigkeit. Alle Hubelemente fahren synchron!
7. ED On/Off: Bei max. Systemlast entsteht im Getriebe, in der Spindelmutter und in der Steuerung während der Hubbewegung starke Wärmeentwicklung. Damit die Wärme vollständig abgeleitet werden kann, sind genügend lange Pausenzeiten einzuhalten.

ED = Einschalt Dauerverhältnis:

Nach einer bestimmten Betriebszeit «On» macht die Steuerung automatisch eine Pause «Off», bevor das System erneut verfahren werden kann.

2 Systemkombinationen

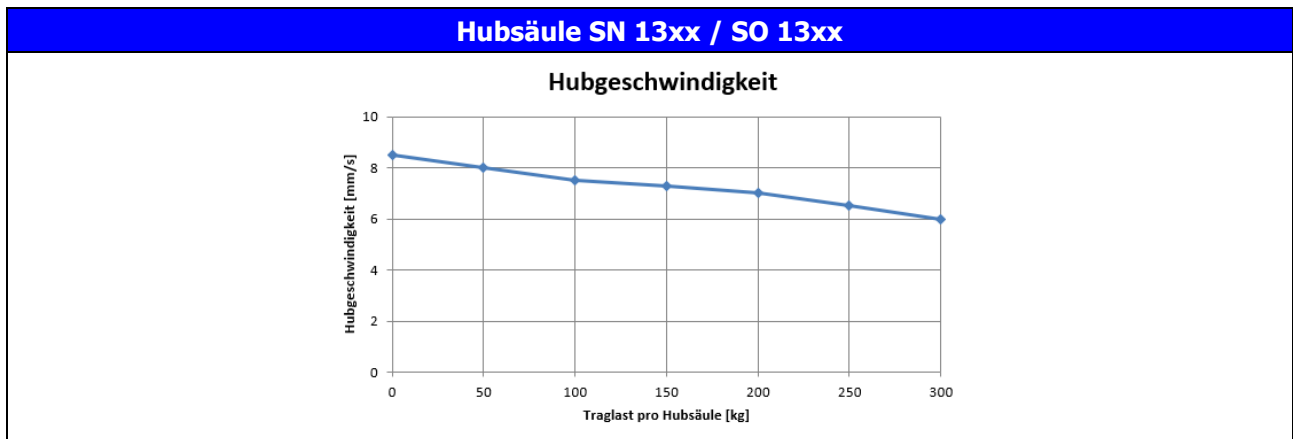
# Hub- elemente	Max. System Belastung [kg]	Hub- länge [mm]	Hub- element Typ	Steuerung Typ		Hubgeschw. [mm/s]	ED [On/Off]
				230 V	110 V		
1	200	300	① 1430	Compact-3 (V501)	Compact-3 (V551)	12	2/18 min
		400	① 1440	Compact-3 (V500)	Compact-3 (V550)		
2	400	300	① 1430	Compact-3 (V501)	Compact-3 (V551)	12	2/18 min
		400	① 1440	Compact-3 (V500)	Compact-3 (V550)		
	600	300	① 1330	SCT2 iSMPS (V1401)	SCT4 iSMPS (V3401)	6 – 8.5	2/40 min
		400	① 1340	SCT2 iSMPS (V1400)	SCT4 iSMPS (V3400)		
3	400	300	① 1430	Compact-3 (V501)	Compact-3 (V551)	12	2/18 min
		400	① 1440	Compact-3 (V500)	Compact-3 (V550)		
	750	300	① 1330	SCT4 iSMPS (V1401)	SCT4 iSMPS (V3401)	6 – 8.5	2/40 min
		400	① 1340	SCT4 iSMPS (V1400)	SCT4 iSMPS (V3400)		
4	1'000	300	① 1330	SCT4 iSMPS (V1401)	SCT4 iSMPS (V3401)	6 – 8.5	2/40 min
		400	① 1340	SCT4 iSMPS (V1400)	SCT4 iSMPS (V3400)		

# Hub- elemente	Max. System Belastung [kg]	Hub- länge [mm]	Hub- element Typ	Steuerung Typ		Hubgeschw. [mm/s]	ED [On/Off]
				230 V	110 V		
5	1'100	300	① 1330	2x SCT4 iSMPS (V1401)	2x SCT4 iSMPS (V3401)	6 – 8.5	2/40 min
		400	① 1340	2x SCT4 iSMPS (V1400)	2x SCT4 iSMPS (V3400)		
6	1'200	300	① 1330	2x SCT4 iSMPS (V1401)	2x SCT4 iSMPS (V3401)		
		400	① 1340	2x SCT4 iSMPS (V1400)	2x SCT4 iSMPS (V3400)		
7	1'300	300	① 1330	2x SCT4 iSMPS (V1401)	2x SCT4 iSMPS (V3401)		
		400	① 1340	2x SCT4 iSMPS (V1400)	2x SCT4 iSMPS (V3400)		
8	1'500	300	① 1330	2x SCT4 iSMPS (V1401)	2x SCT4 iSMPS (V3401)		
		400	① 1340	2x SCT4 iSMPS (V1400)	2x SCT4 iSMPS (V3400)		

① Hubsäule SN oder SO

<p>Steuerung Typ Compact</p>  <p>Compact-3</p>	<p>Handtaster Auf-Ab</p>  <p>124.00059</p>	<p>Handtaster Memory</p>  <p>124.00223</p>
<p>Steuerung Typ SCT iSMPS</p>  <p>SCT4 iSMPS SCT2 iSMPS</p>	<p>Handtaster Auf-Ab</p>  <p>124.00280</p>	<p>Handtaster Memory</p>  <p>124.00281</p>

3 Hubsäule – lastabhängige Hubgeschwindigkeiten



4 Hubsäule – zulässige Belastungen

Hubsäule Typ	Max. Druckbelastung	Max. Zugbelastung
① 14xx	2'000 N	stat. 500 N dyn. 50 N
① 13xx	3'000 N	


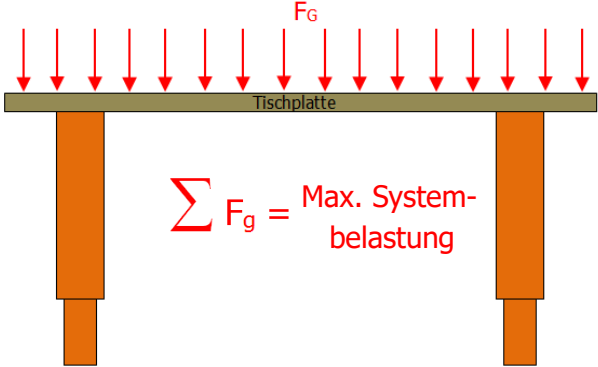


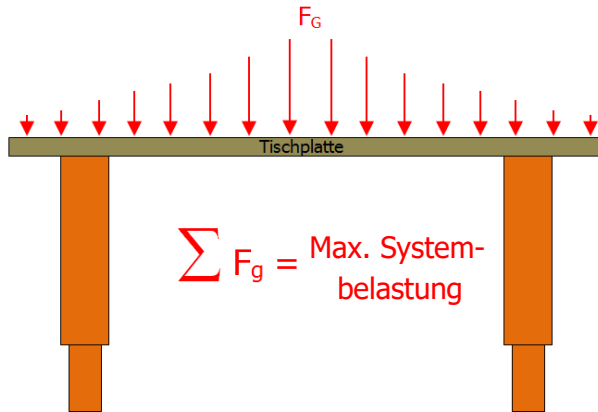



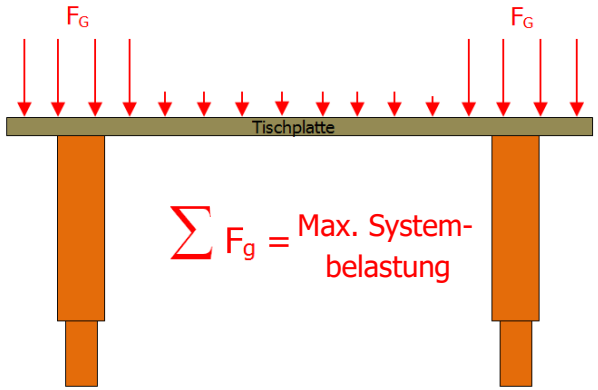

① Hubsäule SN oder SO

Hubsäule SN ①	Hubsäule SO ①
<p>Mbx stat. 900 Nm Mby stat. 600 Nm</p> <p>Mbx dyn. 200 Nm Mby dyn. 300 Nm</p>	<p>Mbx stat. 350 Nm Mby stat. 350 Nm</p> <p>Mbx dyn. 200 Nm Mby dyn. 200 Nm</p>

① Mb stat. = statisches Biegemoment = max. zul. Biegemoment im Stillstand

Mb dyn. = dynamisches Biegemoment = max. zul. Biegemoment während der Hubbewegung

5 Untergestell – zulässige Belastungen

Gleichmässige Lastverteilung	
<p>HINWEIS</p> <p> Eine Hubsäule SX 14xx darf nicht mit mehr als 2'000 N belastet werden! Eine Hubsäule SX 13xx darf nicht mit mehr als 3'000 N belastet werden!</p>	 <p style="text-align: center;">$\sum F_g = \text{Max. Systembelastung}$</p>
ACHTUNG	
<p> Stosskräfte sind bei maximaler Zuladung nicht erlaubt! *</p>	
Tisch-zentrische Lastverteilung	
<p>HINWEIS</p> <p> Eine Hubsäule SX 14xx darf nicht mit mehr als 2'000 N belastet werden! Eine Hubsäule SX 13xx darf nicht mit mehr als 3'000 N belastet werden!</p>	 <p style="text-align: center;">$\sum F_g = \text{Max. Systembelastung}$</p>
<p>HINWEIS</p> <p> Es sind die max. zul. Biegemomentwerte der Hubsäulen zu beachten!</p>	
ACHTUNG	
<p> Stosskräfte sind bei maximaler Zuladung nicht erlaubt! *</p>	
Bein-zentrische Lastverteilung	
<p>HINWEIS</p> <p> Eine Hubsäule SX 14xx darf nicht mit mehr als 2'000 N belastet werden! Eine Hubsäule SX 13xx darf nicht mit mehr als 3'000 N belastet werden!</p>	 <p style="text-align: center;">$\sum F_g = \text{Max. Systembelastung}$</p>
<p>ACHTUNG</p> <p> Stosskräfte sind bei maximaler Zuladung nicht erlaubt! *</p>	

* Es ist nicht erlaubt die maximale Zuladung mit einem Lastkran, Stapler, o.ä. im Eilgang auf die Tischplatte abzusetzen!