

1 Anleitung Systemauswahl

Anhand der Tabelle (S. 2) und der folgenden Schritte, kann ein Hubsystem konfiguriert werden:

1. # Hubelemente:	Wie viele Hubelemente benötigt die Anwendung?
2. Max. Systemlast:	Welche maximale Last muss bewegt werden?
HINWEIS - Gewicht der Tischplatte/Untergestell miteinbeziehen - Gleichmässige Lastverteilung – Bein nicht überlasten - Keine Stossbelastung erlaubt - Max. zul. Querkräfte und Biegemomente beachten	
3. Hublänge:	Welche Hublänge wird benötigt?

Ausgewählte Konfiguration

a) Hubelement Typ:	Folgendes Hubelement passt zur ausgewählten Konfiguration. - Zeichnungen und Datenblätter beachten!
b) Steuerung Typ:	Folgende Steuerung passt zur Konfiguration. - Bedienungsanleitung beachten!

Betriebsdaten

i. Hubgeschwindigkeit:	Mit folgender Geschwindigkeit fährt das System.
ii. ED On/Off:	Mit folgender Einschaltdauer (ED) kann das System betrieben werden. Zum Schutz der mechanischen und elektronischen Systemkomponenten, macht die Steuerung nach einer bestimmten Betriebszeit «On» automatisch eine Pause «Off», bevor das System erneut verfahren werden kann. (Handtaster mit Display zeigt «HOT» Meldung).

2 Systemkombinationstabelle

# Hub- elemente	Max. Systemlast [kg]	Hublänge [mm]	Hubelement Typ	Steuerung Typ		Hubgeschw. [mm/s]	ED ② [On/Off]
				230 V	110 V		
1	200	300	① 1430	Compact-3 (V501)	Compact-3 (V551)	12	2/18
		400	① 1440	Compact-3 (V500)	Compact-3 (V550)		
	300	300	① 1330	SCT2 iSMPS (V1401)	SCT4 iSMPS (V3401)	6 – 8.5	T/40
		400	① 1340	SCT2 iSMPS (V1400)	SCT4 iSMPS (V3400)		

# Hub- elemente	Max. Systemlast [kg]	Hublänge [mm]	Hubelement Typ	Steuerung Typ		Hubgeschw. [mm/s]	ED ② [On/Off]
				230 V	110 V		
2	400	300	① 1430	Compact-3 (V501)	Compact-3 (V551)	12	2/18
		400	① 1440	Compact-3 (V500)	Compact-3 (V550)		
	600	300	① 1330	SCT2 iSMPS (V1401)	SCT4 iSMPS (V3401)	6 – 8.5	T/40
		400	① 1340	SCT2 iSMPS (V1400)	SCT4 iSMPS (V3400)		

# Hub- elemente	Max. Systemlast [kg]	Hublänge [mm]	Hubelement Typ	Steuerung Typ		Hubgeschw. [mm/s]	ED ② [On/Off]
				230 V	110 V		
3	400	300	① 1430	Compact-3 (V501)	Compact-3 (V551)	12	2/18
		400	① 1440	Compact-3 (V500)	Compact-3 (V550)		
	750	300	① 1330	SCT4 iSMPS (V1401)	SCT4 iSMPS (V3401)	6 – 8.5	T/40
		400	① 1340	SCT4 iSMPS (V1400)	SCT4 iSMPS (V3400)		

# Hub- elemente	Max. Systemlast [kg]	Hublänge [mm]	Hubelement Typ	Steuerung Typ		Hubgeschw. [mm/s]	ED ② [On/Off]
				230 V	110 V		
4	1'000	300	① 1330	SCT4 iSMPS (V1401)	SCT4 iSMPS (V3401)	6 – 8.5	T/40
		400	① 1340	SCT4 iSMPS (V1400)	SCT4 iSMPS (V3400)		

# Hub- elemente	Max. Systemlast [kg]	Hublänge [mm]	Hubelement Typ	Steuerung Typ		Hubgeschw. [mm/s]	ED ② [On/Off]
				230 V	110 V		
5	1'100	300	① 1330	2x SCT4 iSMPS (V1401)	2x SCT4 iSMPS (V3401)	6 – 8.5	T/40
		400	① 1340	2x SCT4 iSMPS (V1400)	2x SCT4 iSMPS (V3400)		
6	1'200	300	① 1330	2x SCT4 iSMPS (V1401)	2x SCT4 iSMPS (V3401)		
		400	① 1340	2x SCT4 iSMPS (V1400)	2x SCT4 iSMPS (V3400)		
7	1'300	300	① 1330	2x SCT4 iSMPS (V1401)	2x SCT4 iSMPS (V3401)		
		400	① 1340	2x SCT4 iSMPS (V1400)	2x SCT4 iSMPS (V3400)		
8	1'500	300	① 1330	2x SCT4 iSMPS (V1401)	2x SCT4 iSMPS (V3401)		
		400	① 1340	2x SCT4 iSMPS (V1400)	2x SCT4 iSMPS (V3400)		

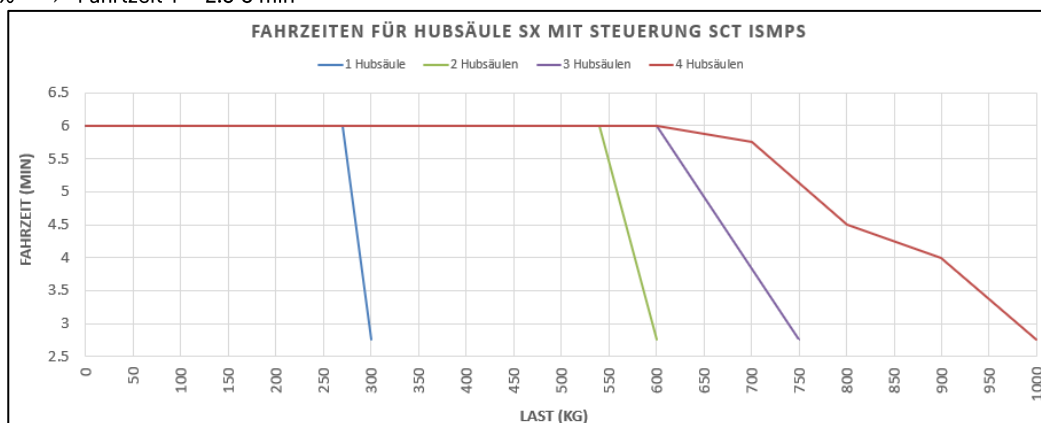
① Hubsäule Typ SN oder SO

② Einschaltdauer ED 2/18: Fahrzeit max. 2 min, Haltezeit 18 min

② Einschaltdauer ED T/40; Fahrzeit max. T, Ruhezeit 40 min

Last 0–60% → Fahrzeit T = 6 min

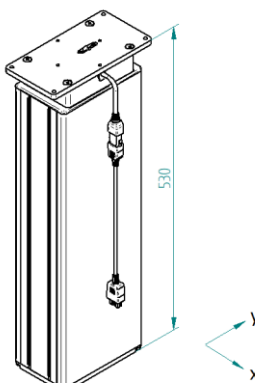
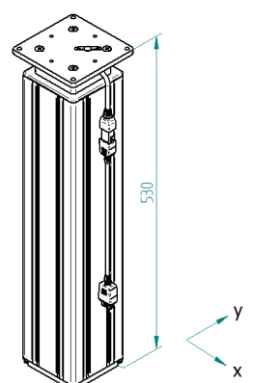
Last >60 % → Fahrzeit T = 2.5-5 min



3 Hubsäule SN, SO

Hubsäule Typ	Max. Druckbelastung	Max. Zugbelastung
① 14xx	2'000 N	stat. 500 N dyn. 50 N
① 13xx	3'000 N	

① Hubsäule Typ SN oder SO

Hubsäule SN	Hubsäule SO
 Mbx stat. 900 Nm Mby stat. 600 Nm Mbx dyn. 200 Nm Mby dyn. 300 Nm	 Mbx stat. 350 Nm Mby stat. 350 Nm Mbx dyn. 200 Nm Mby dyn. 200 Nm

Mb stat. = statisches Biegemoment = max. zul. Biegemoment im Stillstand

Mb dyn. = dynamisches Biegemoment = max. zul. Biegemoment während der Hubbewegung

4 Steuerung und Handtaster

Steuerung Typ Compact	Handtaster Auf/Ab	Handtaster Memory
 Compact-3	 124.00059	 124.00223
Steuerung Typ SCT iSMPS	Handtaster Auf/Ab	Handtaster Memory
 SCT4 iSMPS SCT2 iSMPS	 124.00292	 124.00293