



Kabelfernbedienung SCT Memory T6
124.00281



Kabelfernbedienung SCT Auf-Ab
124.00280

Steuerung vom Typ SCT iSMPS

Neue Generation vom bewährten Standard

Die Steuerung vom Typ «SCT iSMPS» ersetzt die Steuerung vom Typ «VD SCT».

Früher gespeisen durch einen Ringkerntrafo arbeitet die neue Steuerungsgeneration mit einem leistungsstarken und intelligenten Schaltnetzteil.

Das Interface ist ausgestattet mit auszugessicherten Molex-Motorensteckern, RJ-Handtaster-, Sensor- und Synchronisationskabelanschlüssen.

Das automatische Erkennen der Anzahl angeschlossener Hubelemente, Schaltleisten und Sync-Kabel vereinfacht die modulare Zusammensetzung von Hubsystemvarianten.

Ein standardmässig integrierter Kippsensor reagiert auf ungleichmässig fahrende Hubelemente und reduziert somit das Risiko von gefährlichen Situationen.

Technische Daten SCT iSMPS

SCT2 / SCT4 iSMPS

Anzahl Motorkanäle	2 / 4
Ausgangsleistung	580 W
Ausgangsspannung	24 V
Ausgangsstrom	20 A (22 A Peak)
Eingangsspannung	207 – 254.4 V / 50 Hz / 4.5 A 103.5 – 127.2 V / 60 Hz / 7.4 A
Dimensionen (LxBxH)	309x120x55
IP Schutzklasse	IP 20
Memorypositionen	9
Sync Funktion	Ja (Autodetect)
Quetschschutzeleiste	Ja (Autodetect)
Kippsensor	Ja
Zweiwegkomm.	Ja (RS-232 Interface, SPS)

<<Modularer Platinen-Aufbau für zukünftige Erweiterungsmodule (z.B. Bluetooth Schnittstelle)>>

Angewandte Normen und Richtlinien

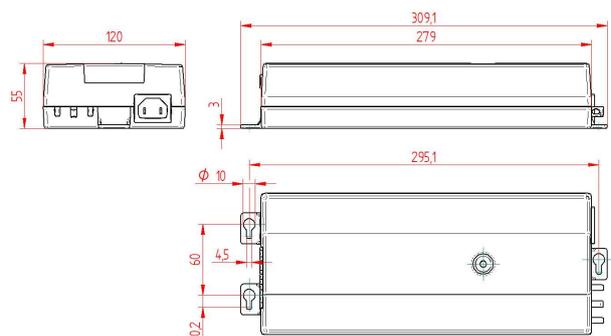
Zugelassen für EU und US

SCT Typ 230V (EU)

Elektrische Sicherheit EN 60335-1
EMC EN 61000

SCT Typ 110 V (US)

Elektrische Sicherheit UL 60950
EMC/EMI FCC Part 15 B (Class A)



<p>Kompatibilität Ausgelegt für Ergoswiss Hubelemente</p> <p>Die Steuerung SCT iSMPS darf ausschliesslich mit folgenden Hubelementen eingesetzt werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lineareinheiten SLX 13xx - Hubsäulen SX 13xx <p>Es dürfen keine Hubelemente 14xx an der Steuerung SCT iSMPS angeschlossen werden!</p> <p>→ <i>Siehe auch Systemkombinationen</i></p>	<p>Leistungsdaten Hubsäulen Traglasten und Hubgeschwindigkeiten</p> <p>Die Steuerung SCT iSMPS drosselt bei hohen Lasten die Hubgeschwindigkeiten der SX-Systeme um 1 – 2 mm/s.</p> <p>→ Überhitzungsschutz der el. Komponenten auf der Leiterplatte</p> <p>Die max. erreichbare Traglast bei den SLX-Systemen reduziert sich mit der neuen Steuerung SCT iSMPS um 25 kg pro Bein.</p> <p>→ <i>Siehe auch Systemkombinationen</i></p>
--	--

Ab Q3/Q4 2020*

<p>Steuerung SCT iSMPS 24 V Einsatz im Fahrzeugbau, Anschluss an Akkus</p> <p>Mobile Arbeitsplätze oder Höhenverstellung im Caravan Bereich verfügen meist über eine 24 V Stromversorgung. Heute müssen die 24 V mit einem teuren Sinuswandler auf 230 V transformiert werden. Ab Q3 2020 kann eine SCT iSMPS Steuerung mit 24 V Netzteil angeboten werden.</p>	<p>24 V Steuerung mit Wechselakku Komplettlösung: Akkubetriebenes Hubsystem</p> <p>Ein Hubsystem mit Wechselakku ist für Anwendungen geeignet, die keine fixe Stromversorgung haben und nicht per Handkurbel bedient werden möchten. Der Wechselakku funktioniert wie bei einer Bohrmaschine -> Ein Akku lädt, während der zweite das Hubsystem antreibt. Akkubetriebene Hubsysteme können ab Q3 2020 angeboten werden.</p>
--	---

Ab Q4 2020*

<p> Bluetooth Schnittstelle Erweiterungsmodul BT</p> <p>Mit der Bluetooth Schnittstelle kann das Hubsystem via Bluetooth Protokoll gesteuert werden. Das Entwickeln von Bluetooth Apps ermöglicht das intelligente und kabellose Ansteuern via Handy, Tablet oder PC.</p> <p>Möglichkeiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sitz/Steh Erinnerungen - Kommunikation mit Peripheriegeräten - Anzeige von Fehlermeldungen - Diagnosetools - Ect. 	<p>Performance Level PL c Erweiterungsmodul FuSi</p> <p>Die Funktionale Sicherheit (FuSi) stellt die korrekte Funktion der Steuerung und anderer risikomindernden Massnahmen (z.B. Quetschschutzeleiste) sicher. Der Performance Level (PL) beschreibt den Grad der Fähigkeit der Steuerung, die funktionale Sicherheit sicherzustellen.</p> <p>Steuerungen für höhenverstellbare Tische haben in der Regel einen Performance Level PL b. Industrie-Arbeitsplätze mit andauernd hohen Traglasten können aus der Risikobeurteilung heraus durchaus einen Performance Level PL c fordern. Hubsysteme mit PL c können ab Q4 2020 angeboten werden.</p>
---	--

* Änderungen in der Zeitplanung der Entwicklungsprojekte vorbehalten

NEW
Starting 1. June 2020



Control box SCT4 iSMPS 580 230V (124.00250)
Control box SCT4 iSMPS 580 110V (124.00258)



Control box SCT2 iSMPS 580 230V (124.00254)



Cable remote control SCT Memory T6
124.00281



Cable remote control SCT Up-Down
124.00280

Control box type SCT iSMPS

New generation of the proven standard

The control box type «SCT iSMPS» replaces the control box type «VD SCT».

Previously energized by a toroidal transformer, the new control box works with a high-power and intelligent switch-mode power supply.

The interface is equipped with strain-relieved Molex motor-, RJ hand switch-, RJ sensor- and RJ synchronisationscable-connectors.

The automatic recognition of the number of plugged-in lifting elements, squeeze lines and sync-cables simplifies the modular configuration of lifting system variants.

A by default integrated tilt sensor reacts to uneven driving lifting elements and reduces the risk of dangerous situations.

Technical Data SCT iSMPS

SCT2 / SCT4 iSMPS

# motor channels	2 / 4
Output power	580 W
Output voltage	24 V
Output amperage	20 A (22 A Peak)
Input voltage	207 – 254.4 V / 50 Hz / 4.5 A 103.5 – 127.2 V / 60 Hz / 7.4 A
Dimension (LxBxH)	309x120x55
IP protection class	IP 20
Memory positions	9
Sync function	Yes (Autodetect)
Squeeze line	Yes (Autodetect)
Tilt sensor	Yes
Two-way comm.	Yes (RS-232 Interface, SPS)

<<Modular circuit board structure for future expansion modules (e.g. Bluetooth interface)>>

Applied standards and guidelines

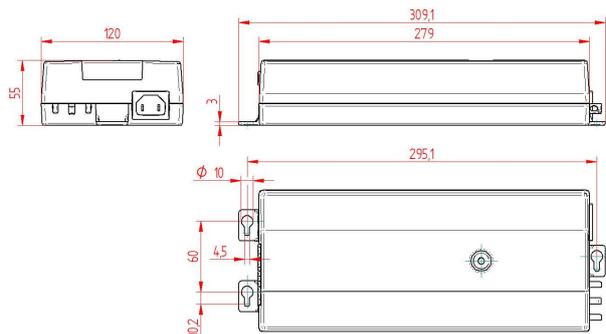
Authorized for EU and US

SCT type 230V (EU)

Electrical Safety	EN 60335-1
EMC	EN 61000

SCT type 110 V (US)

Electrical Safety	UL 60950
EMC/EMI	FCC Part 15 B (Class A)



<p>Compatibility Designed for Ergoswiss lifting elements</p> <p>The SCT iSMPS control box is only allowed to be used with the following lifting elements:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Linear units SLX 13xx - Lifting columns SX 13xx <p>No lifting elements 14xx should be connected to the control box SCT iSMPS!</p> <p>→ <i>See also system combinations</i></p>	<p>Performance data lifting columns System loads and lifting speeds</p> <p>The control box SCT iSMPS throttles the lifting speeds of the SX systems by 1 – 2 mm/s at high loads.</p> <p>→ Overheating protection of the electrical components on the circuit board</p> <p>The max. load that can be achieved with the SLX systems is reduced by 25 kg per leg with the new SCT iSMPS control.</p> <p>→ <i>See also system combinations</i></p>
--	---

Q3/Q4 2020*

<p>Control box SCT iSMPS 24 V Applications in vehicles, connection to batteries</p> <p>Mobile workstations or height adjustment in the caravan area usually have a 24 V power supply. Today, the 24 V must be transformed to 230 V using an expensive sine converter. In Q3 2020, a control box SCT iSMPS with a 24 V power supply will be available.</p>	<p>24 V control box with switching battery Complete solution: Battery operated lifting system</p> <p>A lifting system with a removable battery is suitable for applications that do not have a fixed power supply and do not want to be operated by hand crank. The exchangeable battery works like a drilling machine -> one battery charges while the second drives the lifting system.</p> <p>Battery powered lifting systems will be available in Q3 2020.</p>
--	--

Q4 2020*

<p> Bluetooth interface Expansion module BT</p> <p>With the Bluetooth interface, the lifting system can be controlled via Bluetooth protocol. The development of Bluetooth apps enables intelligent and wireless control via mobile phone, tablet or PC.</p> <p>Possibilities:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sit/stand reminders - Communication with peripheral devices - Display of error messages - Diagnostic tools - Ect. 	<p>Performance Level PL c Expansion module FuSi</p> <p>Functional safety (FuSi) ensures the correct functioning of the control box and other risk-reducing measures (e.g. squeeze lines). The performance level (PL) describes the degree of the control box's ability to ensure functional safety.</p> <p>Control boxes for height-adjustable tables usually have a performance level PL b. Industrial workplaces with constantly high loads can demand a performance level PL c from the risk assessment.</p> <p>Lifting systems with PL c will be available in Q4 2020.</p>
--	---

* Subject to changes in the time line of the development projects